



環保政策月刊

專欄

民國97年10月

專題：工業區事業廢水管理—製程改善、工業減廢

隨著我國產業型態的演進，工業區事業廢水管理策略也逐漸改變及強化，目前「製程改善、工業減廢」已成主要理念，強調自我管理及資源再利用，才能達致永續發展的目標。

我國工業廢水污染防治管制機關，從早期的衛生單位及後續的環保署主政，系統化的管理機制也日漸健全。環保署成立後，我國的工業廢水污染防治策略，隨著產業變遷及民眾對環境品質的期望演進(如圖)。民國60-70年代，傳統產業為工業主流，污染防治以強力稽查，督促工廠設置污染防治設施為主，逐步將點污染源納入管制。

自我管理及資源再利用 朝向永續發展

民國80年代，環保署建立流域管理、許可、檢測申報、技師簽證及專責人員等制度，並引進電腦資訊管理系統，促使業者更新污染防治設備或淘汰高污染製程，對工業廢水污染防治更形強化。民國90年代，高科技產業日益成長，各項環保議題受到全球各國政府、民間團體及企業相當的關注，「製程改善、工業減廢」成為污染改善主要理念，強調自我管理及資源再利用的觀念。就環

保及經濟觀點而言，廢水減量比管末處理更具有經濟效益，促使產業升級的工業廢水防治，才是今後永續發展的目標。

截至民國97年，列管工業區污水下水道系統累計53處，區內工廠數達1萬餘家，屬於列管水污染事業業者約3千餘家，列管水污染事業總數約1萬5千餘家，其所佔比例約20%左右。

管理細緻化 強化管理制度

另工業區內工廠已納入污水下水道系統者，其納管率約97%，而全國工業區聯合污水處理廠總廢水處理量約已達63萬CMD，其廢水處理排放量占全國工業廢水排放量比例達28%，顯示目前工業區列管數目雖僅有53處，但因其事業集中，其廢水量大，其污染管制工作亦顯重要。

根據統計，其設計水量利用率57.5%，發現距合理的設計處理量利用率70%尚有明顯差距，顯示其工業區聯合污水廠，尚未充份發揮其功能。尤

目錄

專題：工業區事業廢水管理—製程改善、工業減廢.....	1
成立跨部會小組 推動LPG雙燃料車.....	3
修正發布「廢棄物輸入輸出過境轉口管理辦法」.....	3
擬自99年1月起 公告回收藥品容器.....	4
立院初審通過 噪音無法改善可請補助.....	4
鋼鐵業燒結工場戴奧辛排放標準再加嚴.....	5
「小黑蚊防治推廣中心」正式成立.....	5
APEC海洋環境永續性圓桌會議在台舉行.....	6
2008年持久性有機污染物研討會登場.....	6
湖山水庫工程地表裸露 環署限期完成改善.....	7
署長帶頭推動提昇公廁整潔誓師.....	7
世界清潔日 澳台視訊分享愛地球！.....	7
活動.....	8

其部分工業區雨水道經常晴天有廢污水排放，顯示工業區內前處理管制工作可再強化，以致區內事業廢污水有偷排至雨水道情形，則有待積極管制。
現行標準對工業區放流水質管制密度已顯不足，加以現行放流水標準無法提升當日實際操作狀

況，而環評承諾排放水質愈趨嚴格，與現行管制工業區分類與限值有明顯差異，以現行處理狀況而言具有減量空間，顯示僅以放流水標準管制似有不足，亟需以不同於傳統放流標準管制方式來規劃管制工作。
環境保護的趨勢在於追求「永續發展」，展望未



圖：工業廢水污染防治策略演進圖

來，工業廢水污染防治工作，將持續推動之工作如下：

(一)分業分級管理

工業分工日益精細，造成各類工業廢水差異性頗大，故在工業廢水處理或污染防治管理上，也應針對不同行業或規模，分別訂定各自適宜之管制策略，建立工業廢水分業及分級管理模式。例如：針對較大型之工廠或高污染行業，其許可以審查制方式，進行污染預防之管理；而小型事業或服務業等低污染行業，其許可則以登記制方式簡化許可管理內容。再輔以最佳化管理方法，以設施規範之方式管理，並配合不同業別或採取之不同水污染防治措施，分別擬定適用的規範。

(二)建置連續自動採樣監測

傳統的稽查管制，係以隨機採集水樣檢測方式進行，並無法反應業者長期的放流水水質。且限於稽查人力不足，不肖業者常伺機偷排。故未來將建置水質自動連續採樣，以有效監控污染源。藉改進稽查方式，有效運用稽查人力，提升稽查採樣成效。初期將先運用於河川採樣檢測，中期運用於小範圍之工業區放流水稽查管制，後續再逐漸擴大至全國不定點或污染嚴重區域實施。

(三)功能評鑑結合稽查裁罰

未來稽查方式將著重功能評鑑，以確認廢污水處理設施功能是否正常運轉。目前各級環保單位已逐漸將功能查核列為工作重點，配合廢污水處理設施功能評鑑，以促使業者正常操作。未來將配合連續採樣，平均水質認定，結合重大違規之裁

罰準則執行。

(四)鼓勵自主性污染削減

隨者高科技及新興產業的發展，目前工業廢水中有些特定物質尚未納入放流水標準管制。這些物質有部分項目已不易於廢水中檢測，但基於污染風險預防角度，可朝用藥減量、減排（溶劑回收）、製程改變、提升廢水處理設施功能、自行檢測等方向，與相關產業團體簽訂產業廢水自我削減協議，共同促進水質保護之永續發展。

(五)進行總量限值管制

累積性的重金屬污染物，造成河口養殖或農作物環境污染情形時有所聞，故工業廢水之污染量削減應與總量管制相結合。但以流域經營管理之角度不易推動總量管制，故考量先執行工業區總量限值管制。將工業區劃設為一獨立之污染管制區，透過總量管制之方式，對個別污染源之單一污染物限制排放量。進一步配合水體水質監測資料，逐步調整各污染源之許可排放量，以達到水體分類水質標準之目標。

(六)依法徵收水污染防治費

徵收水污染防治費，不但在短期上能提供排放者誘因，主動減少污染排放量，長期而言，亦提供排放者誘因，主動研究發展有效之污染防治技術，及專用於水體水質改善工作，以具體提升水體水質。

考量「生活、生態、生產」 進行完善整體規劃

由於工廠廢水污染之問題複雜且多元，未來在整體規劃上，應促使經濟、產業與環境共同朝永續發展的方向發展。未來將以資源保育與永續發展為原則，由考量「三生-生活、生態、生產」、進

行清潔生產、鼓勵廢水回收再利用、正常操作廢水處理、合理稽查管制、減少排放總量等方向努力。

空氣品質

成立跨部會小組 推動LPG雙燃料車

為利推動「油氣（LPG）雙燃料車推廣計畫」，環保署特成立跨部會聯合服務小組，除依權責分工設立聯絡窗口，提供諮詢服務外，並針對無加氣站之縣市，提供相關輔導及協助。

環保署指出，普設加氣站為推動使用油氣雙燃料車的重要關鍵，但加氣站用地取得不易，涉及法規繁瑣，除應依「加氣站設置管理規則」申請外，在都計、建管、土地使用管制及勞工安全衛生等法規，亦有諸多限制。另各縣市審查機關標準認定不一，審查期程因而延宕。

目前除由經濟部負責規劃設置並提供設站補助外，期藉由跨部會聯合服務小組的成立，輔導業者了解申設法規及程序，並協助縣市政府熟悉審查事宜，縮短審查期程，以利未設站縣市優先增設加氣站。

跨部會聯合服務小組，係由加氣站主管機關經濟部能

源局、油氣雙燃料車輛主管機關交通部及負責推動使用的環保署，並邀請加氣站申設經驗豐富之加氣站協會共同指派代表共同組成（詳如附表）。除積極辦理宣導會加強說明，並提供諮詢服務外，將配合地方或業者需求，提供輔導及協助，以加速加氣站之增設。

目前營業中加氣站已有25站，預計年底可再新增7站，另有31站籌建中；油氣雙燃料車總數已近2萬輛；可合法改裝車型已有80餘款；改裝人員訓練合格200人。油氣（LPG）雙燃料車節能又環保，又可節省油料費用之支出。

▶ 表：推動「油氣（LPG）雙燃料車推廣計畫」聯合服務小組

主管業務	機關名稱	電話
加氣站增設	經濟部能源局	(02) 27721370分機746
	中國液化石油氣加氣站協會	(02) 85122273分機600
改裝車輛法規	交通部	(02) 23492165
改裝車型審驗	財團法人車輛研究測試中心	(04) 7811222分機2115
改裝人員訓練及改裝車輛發檢	公路總局	(02) 23113456分機2308 (02)2223600 (報名專線)
新購或改裝補助及氣價補助	環保署	(02) 23117722分機2781

廢棄物管理

修正發布「廢棄物輸入輸出過境轉口管理辦法」

環保署為務實廢棄物輸入輸出管理，提昇相關申請審查作業效能，於97年9月5日修正發布「廢棄物輸入輸出過境轉口管理辦法」，並詳載於環保署網站（<http://w3.epa.gov.tw/epalaw/index.aspx>），民眾可以自行至該網站查閱。

環保署表示，為務實廢棄物輸入輸出管理，提昇相關申請審查作業效能，釐清部分爭議，經全盤檢討後，修正發布「廢棄物輸入輸出過境轉口管理辦法」，計39條，部分修正重點說明如下：

一、增列並釐清保稅倉庫、保稅工廠、物流中心、農業科技園區事業、自由港區事業與國內課稅區、保稅

區間之廢棄物運輸，非屬輸入、輸出行為。

二、因應有害事業廢棄物認定標準於96年7月4日修正發布後，原屬有害事業廢棄物之混合五金廢料，大部分均已排除有害之認定，考量過去實際輸入/輸出及曾遭查獲違法輸入/輸出之廢棄物多屬混合五金廢料，並

考量有害廢棄物與一般事業廢棄物之於人體健康與環境危害不同，故分別規範有害廢棄物及一般事業廢棄物之違法次數。

三、環保署不得核發輸入/輸出許可文件之條件部分，增列「2年內輸入/輸出許可文件曾遭撤銷」及「曾轉借輸入/輸出許可文件與他人使用」，刪除「曾遭主管機關廢止原核發之輸入/輸出許可文件或查獲以虛偽文件申請輸出/輸入許可者」及「遭停工、停業之處分者」。

四、增列「5年內之申請者派員親赴接受國處理廠(場)實地勘查處理能力與營運情形之報告書，並切結保證報告內容屬實」，確保輸出廢棄物於境外妥善處理。

五、考量撤銷與廢止之要件不同，故將現行條文第28條第二款另行規定，並界定虛偽文件之範疇。

六、新增「報關時對已核發許可者有廢棄物管理疑義時，由原核發許可之地方主管機關認定」。

七、修正與我國簽有雙邊、多邊或區域協定國家之廢棄物輸入輸出，應優先依據協定辦理。

八、規範輸入、輸出廢棄物樣品供相關清理技術研究、研發者，得專案申請許可，環保署得考量相關條文規定，依據管理需求，要求申請者提出必要之申請書件。

九、考量輸出許可應檢附之申請文件較現行規定嚴格，為避免執行困擾，增訂緩衝期間。

若有問題，請洽02-23117722轉2600

廢棄物管理

擬自99年1月起 公告回收藥品容器

環保署已預告修正公告「應由製造、輸入業者負責回收、清除、處理之物品或其容器，及應負回收、清除、處理責任之業者範圍」公告事項，將「成藥」、「醫師藥師藥劑生指示藥品」（指示藥）等藥品之容器納入公告應回收項目，並規劃自99年1月1日起實施。

環保署表示，目前藥品廢容器的回收管道，於醫療院所排出者，依衛生署訂定「醫療事業廢棄物再利用之種類及其管理方式」，交再利用機構製成原料再利用；於家戶排出者，可依一般廢棄物回收項目材質，交由清潔隊回收。

有鑑於裝填藥品之容器常有殘留藥物，如遭任意丟棄或隨垃圾進入焚化爐，仍有污染環境之虞，應加強回收處理管道。未來納入公告為應回收項目後，藥品的製造、輸入業者，須依廢棄物清理法第16條規定，向該署辦理責任業者登記、申報營業（輸入）量及繳交回收清除處理費。業者繳交的費用可用來補貼回收業者，提高其回收誘

因，促使藥品廢空瓶能妥善回收處理。

環保署強調，本次修正公告回收的主體是藥品的容器（空瓶），且以標有「成藥」、「指示用藥」字樣之容器為限，標有「處方藥」字樣之容器則不在公告範圍。另外，民眾家中如有過期、剩藥，仍應先依循藥品主管單位規定將藥品回收處理，再將藥品空瓶交由清潔隊或回收業者回收。

環保署指出，修正草案已詳載於該署網站「法規命令草案預告區」網頁（網址：<http://ivy3.epa.gov.tw/epalaw/index.aspx>），相關問題可洽詢：02-2311-7722轉2600

噪音防制

立院初審通過 噪音無法改善可請補助

立法院衛環及勞工委員會於10月2日初審通過「噪音管制法修正草案」，明定快速道路、高速公路、鐵路、大眾捷運系統、民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場產生的噪音若超過標準，應訂定噪音改善計畫；無法改善者，得訂定並執行補助計畫，不過，補助是用在改善噪音防制設施並以一次為限。

立法院衛環及勞工委員會併案審查行政院函請審議及立委提案的「噪音管制法修正草案」。一讀通過草案條文規定，快速道路、高速公路、鐵路、大眾捷運系統等陸上運輸系統，以及民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場產生的噪音，如果超過管制標準，其營運或管理機關應訂改善計畫；若無法改善，得訂定補助計畫送直轄市、縣（市）主管機關核定，並據以執行，但補助計畫必須用在改善噪音防制設施且以一次為限。

為了處理日益增加的機動車輛噪音案件，草案也規定，人民得向環保署檢舉使用中的機動車輛噪音妨害安寧的情況，被檢舉的車輛經環保署通知，應於指定期限內到指定地點接受檢驗。

對於超過噪音管制標準者，環保署是採取先要求限期改善，仍未改善者再處罰，草案也清楚明定所謂限期改善的期限是指，工廠（場）不得超過90日，娛樂或營業場所不得超過30日，營建工程不得超過4日，擴音設施不得超過10分鐘。

空污防制

鋼鐵業燒結工場戴奧辛排放標準再加嚴

環保署於97年8月14日核定「高雄市鋼鐵業燒結工場戴奧辛管制及排放標準」，將既存於高雄市之4座燒結爐，加嚴戴奧辛管制標準，由現行1.0 ng I-TEQ/Nm³，加嚴至0.5 ng I-TEQ/Nm³（採平均濃度），並自99年起實施。

環保署指出，估計該項加嚴法案，能將高雄市燒結工場戴奧辛排放由96年23g-TEQ/年降至15.7g-TEQ/年，減少空氣中戴奧辛排放，更加保護國人呼吸空氣的品質，戴奧辛降幅達到32%，讓台灣的戴奧辛管制更上層樓。

環保署自85年開始針對排放源已制定6項戴奧辛管制及排放標準，自91年度起，戴奧辛排放量有逐年下降趨勢（詳見下表），分析排放源排放量之結構，鋼鐵業燒結爐為目前國內戴奧辛主要排放源，該署於93年6月發布「鋼鐵業燒結工場戴奧辛管制及排放標準」，既存污染源排放戴奧辛標準自97年度起，應符合1.0ng I-TEQ/Nm³標準值，新設污染源戴奧辛排放濃度則需符合0.5ng I-TEQ/Nm³標準值，目前台灣地區僅存的4座燒結爐，自99年起，其管制標準與新設廠相同，達最嚴管制濃度。

環保署調查研究93、94年高雄市燒結工場之戴奧辛年排放總量所占比例分別為61.2%、63.0%，為比例最高

固定污染源，基於保護全國人民及高雄市民健康，實有加嚴管制必要性。

高雄市政府環保局依空污法研擬「高雄市鋼鐵業燒結工場戴奧辛管制及排放標準」，並於96年6月報請環保署核定。後經環保署邀集學者專家多次會商，並達成加嚴「高雄市鋼鐵業燒結工場戴奧辛管制及排放標準」之共識，針對高雄市內既存之4座燒結工場比照新設污染源戴奧辛管制標準，採平均濃度0.5ng I-TEQ/Nm³執行，加嚴標準經環保署核定後，於97年9月10日正式發布。

環保署表示，加嚴標準將於99年起實施，中鋼公司至少投資32億元進行戴奧辛排放改善工程，中鋼公司燒結工場戴奧辛排放量將由96年的23.0gI-TEQ/年降低為15.7gI-TEQ/年，減量幅度達32%，對於排放源鄰近地區之環境負荷及潛在之民眾健康風險將有明顯之助益。

表：高雄市鋼鐵業燒結爐歷年戴奧辛排放量彙整表

年度	91	92	93	94	95	96	97	98	99
							(推估)		
高雄市鋼鐵業燒結爐戴奧辛排放量(g I-TEQ/年)	29.4	29.3	30.3	26.7	20.1	23.0	18.1	18.1	15.7
高雄市戴奧辛排放量(g I-TEQ/年)	48.8	48.5	49.5	42.2	35.3	35.3	30.4	30.4	28.0

環境衛生

「小黑蚊防治推廣中心」正式成立

為解決小黑蚊滋擾問題，自97年度環保署特委託辦理「推動建構小黑蚊防治專案計畫」，並成立「小黑蚊防治推廣中心」，9月22日正式於中興大學揭牌。

環保署表示，「小黑蚊防治推廣中心」的成立，是為建立中央、地方縣市政府及民眾間之機制平台，進行雙向聯繫，以提供有關小黑蚊防治技術與問題之諮詢服務及有效解決方法，並有專人服務。

環保署指出，小黑蚊近年來在台灣逐漸猖獗，嚴重影響居民生活品質及觀光休閒產業，因此政府十分重視。小黑蚊問題為生態環境問題，正確防治方法為「以環境整頓為主、噴藥消毒為輔」，藉由政府及透

過推動社區民眾共同參與小黑蚊防治工作，積極主動整頓週邊環境，清除小黑蚊之生長環境及孳生場所，才可能獲得解決。

環保署為推動小黑蚊防治工作，自今年起，特別委託國立中興大學與中台科技大學團隊辦理為期3年之「推動建構小黑蚊防治專案計畫」，希望藉由公部門與學術機關共同整合人力、經費與技術等資源，針對小黑蚊密度監測、生態發生與棲息調查、防治技術等，建

構各類型社區小黑蚊綜合防治模式，辦理防治教育宣導與學術研討等工作項目，以有系統、有效率之全面推展。

環保署說，為及時協助民眾解決有關小黑蚊問題之服

務管道，該署已要求地方環保單位應設置專人諮詢服務，該署並提供「小黑蚊防治推廣中心」（專線電話：04-22852473；專用信箱：info@bitingmidge.org.tw）諮詢服務。

國際事務

APEC海洋環境永續性圓桌會議在台舉行

環保署於9月16日至17日在台北舉行亞太經濟合作(APEC)企業/私人部門參與海洋環境永續性圓桌會議，邀請APEC會員體加拿大、印尼、日本、秘魯、新加坡、美國、越南及我國等公私部門專家出席，討論海洋資源保育議題，以加強政府及私人部門的合作。

環保署指出，太平洋海域將所有APEC成員連結在一起，海洋是大家共同珍貴的資產，海洋資源保育及永續利用，無疑是各會員國發展重要的課題，因此APEC分別在2002年及2005年舉辦海洋部長會議，彰顯海洋對於永續發展的重要性。在兩次會議的部長宣言中，均強調政府部門及私人部門應為夥伴關係。

本次會議除專家學者外，APEC海洋資源保育工作小組主事人秘魯籍Hector Soldi亦應邀出席，他於會中說明氣候變遷對海洋資源的影響，其他會議議題包括海洋污染防治技術、白海豚保護、海洋保護區及海洋資源保育創新作法等。

環保署沈署長在開幕致詞時，特別表揚渣打銀行，在去年底舉辦「關懷地球 全民承諾」網路環保承諾活

動，台灣民眾響應145萬個承諾，榮獲全球亞軍，贏得美金35萬元，該筆經費將贊助世界自然基金會(World Wildlife Fund, WWF)「珊瑚三角計畫(Coral Triangle Initiatives)」，為企業界樹立良好典範，希望未來能有更多企業主動參與環保公益活動。

「珊瑚三角」是一位於印尼、馬來西亞、菲律賓、巴布亞新幾內亞、所羅門群島及斐濟間約600萬平方公里的三角形海域，該海域涵蓋75%的珊瑚種類，養育無數種海洋生物，被譽為「海洋的亞馬遜」。2007年APEC領袖會議「氣候變遷、能源安全及清潔發展」的領袖宣言中，特別支持「珊瑚三角計畫」，認為該區域是碳循環重要的環節。

毒化物管理

2008年持久性有機污染物研討會登場

管制持久性有機污染物(POPs)已成國際趨勢，環保署為展現我國推動管制POPs之決心與成果，特於9月5日舉行「2008年持久性有機污染物研討會」，環保署沈世宏署長蒞臨致辭，研討會共有產官學界及環保團體超過三百餘人熱烈參加研討。

沈世宏署長於開幕致詞時表示，為因應及宣導國際間對持久性有機物管制趨勢及國內作為，環保署與農委會、衛生署、經濟部共同主辦本次研討會，主要目的係呈現我國「持久性有機污染物斯德哥爾摩公約國家實施計畫」及環保、衛生、農業等政府機關於POPs之具體作為，這個計畫由環保署與農委會、衛生署、經濟部歷經近2年攜手共同完成，為國內首次結合各政府單位，將歷年政府對於持久性有機污染物具體作為完整呈現。

環保署表示，為加強與產、官、學界、環保團體之交流及民眾之溝通宣導，亦特別邀請日本千葉大學森千里教授發表日本持久性有機污染物流布及管制現況，並邀請多名環工、農業、衛生領域的國內知名學者專家，針對持久性有機污染物之政策、技術、風險評

估、風險溝通等議題進行專題演講。

環保署希望藉此研討會達到政策宣導與國內民眾交流目的，讓國人及各政府機關部門重視持久性有機污染物整體管制措施，進而共同努力來減少環境中持久性有機污染物。

此外，為加強部會間橫向聯繫、溝通與協調，環保署與衛生署、農委會也建立定期之「衛生署環保署農委會副首長食品安全與環境保護聯繫會議」機制，並建立「衛生署農委會環保署環境保護與食品安全通報及應變處理流程」，一同協力處理食品安全及環境保護議題。

環評

湖山水庫工程地表裸露 環署限期完成改善

「湖山水庫工程計畫」，因未依該計畫的環境影響評估報告書承諾內容落實控管開發區域的地表裸露面積，並造成大面積的開發地表裸露，環保署除了以違反環境影響評估法規定裁處罰鍰，並命令開發單位限期提報改善計畫，並應依限期內改善完成。

環保署表示，湖山水庫施工區域之地表開發裸露面積廣大情形，該署於發現後已於97年9月2日依違反環境影響評估法裁處開發單位經濟部水利署中區水資源局（簡稱中水局）罰鍰50萬元，並限期於97年9月30日前完成改善；

而為確保地表裸露情形能獲得有效控制及逐步改善，該署已另要求中水局於97年9月10日前提出具體改善施工計畫，將裸露地覆蓋及植生至規定面積，據以督促

該局於97年9月30日前確實完成改善，將工程開發對附近空氣品質、區域排水及生態所可能造成的不良影響降到最低。

環保署表示，依照環境影響評估法的規定，限期改善屆期如仍未完成改善者，主管機關環保署可以對開發單位裁處按日連續處罰，按日連罰達30日即可轉請目的事業主管機關命令開發單位停止實施開發行為至完成改善為止。相關問題請洽02-23117722轉2500

環境衛生

署長帶頭推動提昇公廁整潔誓師

為提昇公廁整潔與維護品質，環保署沈署長與桃園縣朱縣長特於9月6日帶領推動提昇公廁整潔誓師活動，親自示範清掃公廁，帶起全國各縣市機關及鄉鎮區與村里，全面發起維護公廁整潔的運動，以宣誓維護公廁整潔的決心。

沈署長表示，台灣地區具有良好的觀光遊憩環境，每年都會吸引上萬的觀光客，除要有夠水準的食宿處所外，給予遊客賓至如歸更想再次前來的觀感至為重要，因此提供優質整潔的公廁設施，亦是相關單位最為重視的事項之一，所以今天特別在桃園縣著名觀光景點：大溪慈湖與桃園縣朱縣長帶領該縣府各局處室、鄉鎮市村里長、協志志工等共同推動提昇公廁整潔誓師活動。

環保署指出，過去幾年在國人的努力下，我國的公共

環境整潔已有大幅的進步，但好還要更好，尤其國家門面之一的公共廁所，更不能留下髒、臭、濕的感覺，地方縣市政府各相關局處對管轄公廁，近幾年來雖已大力將其硬體設備更新改善，亦已大幅加強公廁維護方式與國民如廁行為，改變以往國民對公廁的觀感，然而與先進國家比較仍有相當距離。因此如何加強公廁的整潔及硬體維護，以提供國民一個有尊嚴而令人喜愛的如廁空間正是當前亟需努力的目標。

綜合政策

世界清潔日 澳台視訊分享愛地球！

9月16日於世界清潔日（Clean Up the World）前夕，環保署特別與澳大利亞商工辦事處合作，辦理世界清潔日澳台「減碳、淨灘、愛海洋」經驗分享視訊座談會，邀請世界清潔日發起人伊恩基南先生及邱文彥副署長，透過視訊方式對談，以分享雙方在「減碳、淨灘、愛海洋」之經驗。

每年9月的第3個週末為世界清潔日，每年有超過125個國家、4千萬人參與，活動發起人為澳洲伊恩基南先生(Mr. Ian Kiernan)，發起「Clean Up Australia」，推廣為全澳洲規模最大的清潔活動，且獲聯合國環境規劃署支持，於1993年擴大至全世界，推動世界清潔日。

本視訊座談會討論的議題為（一）「海洋廢棄物是否為海洋生態帶來很大的問題？是什麼問題？有何解決方案？」（二）由各社團或社區採取實際行動推動垃圾減量的重要性為何？（三）回收所帶來的環保利益

為何？（四）我們能如何對抗氣候變遷？（五）垃圾減量及回收是否可以有效降低溫室氣體排放？

邱副署長表示，澳洲與台灣同樣是島嶼國家，大海與我們的生命息息相關，然而因與海洋接觸所衍生的海洋廢棄物也隨之而來，藉著這次澳洲與我國之經驗交流，讓一般民眾了解減碳、愛護海洋的重要性，環保署更請全民以加入減緩地球暖化的行列，一起響應「樂清掃，愛地球」！

活動

全國毒化物災害應變演練 麥寮登場

雲林縣政府 9 月 17 日下午假麥寮港東十碼頭，舉辦 97 年全國毒性化學物質災害暨海洋污染應變演練。環保署沈世宏署長與雲林縣李應元副縣長親臨指導。環保署表示，今年的全國毒災演練情境，模擬在麥寮港東十碼頭，載運對二甲苯之槽車遭後方載運二甲基甲醯胺之槽車擦撞，並遭第三輛交通車從後方追撞，導致二甲基甲醯胺槽車洩料管破裂起火燃燒，並影響於東十碼頭正進行丙烯酸丁酯裝卸作業之化學品運送船，造成輸送中之丙烯酸丁酯突然起火燃燒的應變作為，故本次演練包括毒災與海洋污染之複合性應變演練，難度較以往演練為高。本次參演單位除環保署外，還包括雲林縣政府內之環保、消防、警察、衛生等單位，同時海巡署及台化等業界毒災聯防小組亦協助辦理，計有 21 個單位、200 餘人參演，動員之機具與應變器材包括 36 台各式車輛、6 艘船及其他支援設備等。

「生活多點綠，地球更元氣!!」票選活動

為引導民眾認識環保標章及力行綠色消費，環保署結合遠東愛買、國防部福利總處及特力屋等 3 家綠色商店業者辦理「綠色生活形象 Logo 票選活動」。自 97 年 9 月 16 日起至 10 月 15 日止，民眾可至該署綠色生活資訊網站 (<http://www.eri.com.tw/GreenLife/actions/greenlogo/greenlogo.html>) 票選綠色生活形象 Logo 及發表個人綠色生活主張，主辦單位將抽出 100 名民眾贈送精美禮品。

此外，民眾可以寫下自己綠色生活主張，系統將透過 e-mail 寄發專屬「綠活卡」，可置於個人網站、部落格或是信件簽名檔中，宣傳自己的綠色生活。

2008 世界水質監測日 宜蘭起跑

環保署邀請全民一同參與「2008 世界水質監測日」活動，親自動手檢測水質，以瞭解我們的水環境品質，進而保護我們的水環境。活動於 9 月 19 日在宜蘭縣冬山河起跑，有來自宜蘭縣的國小師生、河川巡守隊及當地關心水質的民眾共同參與。該署表示，自 9 月 18 日 - 10 月 18 日止，歡迎民眾在各地參加水質檢測活動，並將監測結果上傳至美國世界水質監測日網站，與世界接軌同步關注水資源。

上傳數據需至美國世界水質監測日網站註冊，民眾如須協助數據上傳，可洽詢環保署，聯絡電話：02-23117722 分機 2314、2310。美國世界水質監測日網站網址為：<http://www.worldwatermonitoringday.org/>

環保政策月刊

發行機關

行政院環境保護署

發行人

沈世宏

總編輯：梁永芳

執行編輯：楊毓齡、蕭立國、張韶文

執行機構：惠國顧問股份有限公司

創刊：民國86年7月

出版：民國97年10月

發行頻率：每月

環保政策月刊於環保署網站 (<http://www.epa.gov.tw>) 免費提供。

如需查詢或訂閱，請洽：

行政院環境保護署

臺北市中華路一段83號

電話：02-2311-7722 分機2211

傳真：02-2311-5486

電子郵件：umail@epa.gov.tw

GPN:2008800136

Contents Copyright 2008.