

# 進口二手車要逐車檢驗才能上路

黃文俊

## 買進口車應審慎

100年3月30日有一則很醒目的新聞，標題為：未掛車牌 6百萬眼鏡蛇跑車恐銷毀，主角是1名工具機械老闆，花了6百多萬從美國買進二手車（新車要價上千萬），但該車8000cc排氣量過大，驗車未過領不到車牌，去年12月車主的父親一時興起，把車開出門，結果在南投水里，被警方攔查告發，依規定要銷毀並壓扁解體，目前車主正申請行政救濟中。

由於國人對於高級轎車及跑車之喜好，因價格高昂非所有人均可負擔，選擇進口中古車（二手車）是較為經濟且亦可達到其擁有的選項之一。而在我國加入WTO以後，環保署依空氣污染防治法及噪音管制法之規定，自91年起同意開放國外使用中車輛進口至國內市場，但要求採用逐車測試並比照新車檢測標準加以管制，以有效防制汽車排放污染及噪音對於國內空氣與環境品質之影響。

環保署提醒消費大眾購買進口中古車（二手車）或個人自國外帶車至國內須注意相關程序，才可以避免花了大錢又無法開車上路之困境。車主自國外進口車輛後需取得海關核發之該車進口與貨物稅完（免）稅證明書，並開始進行污染測試、耗能測試、噪音測試及安全型式認證測試等4個檢測程序，通過各項測試後需再辦理環保署及能源局的核章作業，最後才可到車輛監理單位辦理車輛登檢領照。

## 測試時間及費用

民眾進口中古車（二手車）檢驗到取牌照所需時間，污染及耗能測試因為比照美國及歐盟嚴謹之測試程序，需要二個工作天，安全型式認證測試需要十個工作天，噪音測試需要一天，惟噪音測試必須在戶外特殊級配之路面跑道測試，並有天候條件包括風速限制及下雨天無法進行測試之規定，必須視天氣狀況才可以進行測試；核章作業測試需要三至五個工作天；安全審驗合格證需要八個工作天，車輛登檢領照需要一個工作天，共需廿二個工作天。

至於測試費用在耗能及排放污染部分：包含行車型態污染（行車型態測定及惰轉狀態測定）、油耗及斷線測試（OBD）約 28,100 元。而噪音測試（原地及加速噪音測定）約 12,600 元，另車輛型式安全檢測則約 79,800 元至 89,800 元（含轉向系統操作 50300 元），合計約 120,500 元至 13,0500 元。車輛污染測試如不合格，經改善後可以重新申請複測，噪音測試不合格則必須提出改善對策，經環保署同意後改善再送複測，惟均需再行支付複測費用。

### **選車的建議**

在選購車輛進口時亦請考慮國外進口使用中車輛（二手車）之車齡，車齡較新之車輛符合國外較近期之管制標準，且其污染控制元件之劣化狀況比車齡較高之車輛好。而進口地區亦非常重要，法規管制標準較為嚴謹之國家（如美國加州地區），其使用中車輛的污染排放情形亦較優。此外高品質(高價位)之品牌車輛，亦可確保其污染防制水準，相對增加其測試合格之機率，必須確保進口中古車(二手車)之車況，經過檢測符合排放標準，才是一定可以上路的主要原因。

### **檢測品質把關誰負責**

目前環保署許可機動車輛排放空氣污染物及噪音檢驗測定機構，且可執行國外進口使用中車輛之污染測試計有財團法人車輛研究測試中心、財團法人工業技術研究院、裕隆汽車製造股份有限公司、春元車輛科技有限公司及冠羿驗證股份有限公司等 5 家，有時為因應突發進口之高峰量，會請具有認證許可之檢驗室適時提供支援檢測，減少民眾等待檢驗時間，落實便民服務；另外可執行噪音測試者有財團法人車輛研究測試中心及凱鉅科技實業股份有限公司等 2 家。

環保署環境檢驗所為維持測定機構之檢測品質，對許可檢驗室實施比對測試，首先購置排放性能穩定之標準車，在指定檢驗室內先測定排放值，以此數值做為標準值，再將標準車分別運送到 17 家許可檢驗室，由檢驗室人員依標準測試方法駕駛該標準車，測得排放值，此排放值與標準值比較彼此間之相關性，兩者誤差在一定容許範圍內，方確認檢驗室之測定結果具可靠性。環檢所於標準值確認時派員督導，以確保執行測試之嚴謹及公平性。經比對檢驗室工作日誌記

載、電腦留存檢測紀錄、測試用油之使用量、與每一部車測試時間及檢測報告之正確性

另外每年針對每一測定機構各執行 2 次檢驗室輔導性查核，包括測定人員是否領有證照、車輛檢測過程是否依檢測方法規定執行、儀器設備是否維護保養及校正、比對檢驗室工作日誌記載、電腦留存檢測紀錄、測試用油之使用量、與每一部車測試時間及檢測報告之正確性等，並不定期執行不預警之稽查，確保檢測數據具有精確性及公信力，以維護送車檢測民眾及環保署之權益。

**關鍵字：**

**行車型態測定：**指以車體動力計模擬特定行車型態，測定車輛在該行車型態時，排氣管排放空氣污染物之重量。現行污染物排放標準為一氧化碳(CO) 2.11 克/公里、碳氫化合物(HC) 0.045 克/公里、氮氧化物(NOx) 0.07 克/公里。

**惰轉狀態測定：**指車輛於保持惰轉狀態時，汽油引擎汽車於排氣管直接測定所排放空氣污染物之濃度。污染物排放標準為一氧化碳(CO) 0.5 %、碳氫化合物(HC)100ppm。

進口中古車申請程序及流程：

