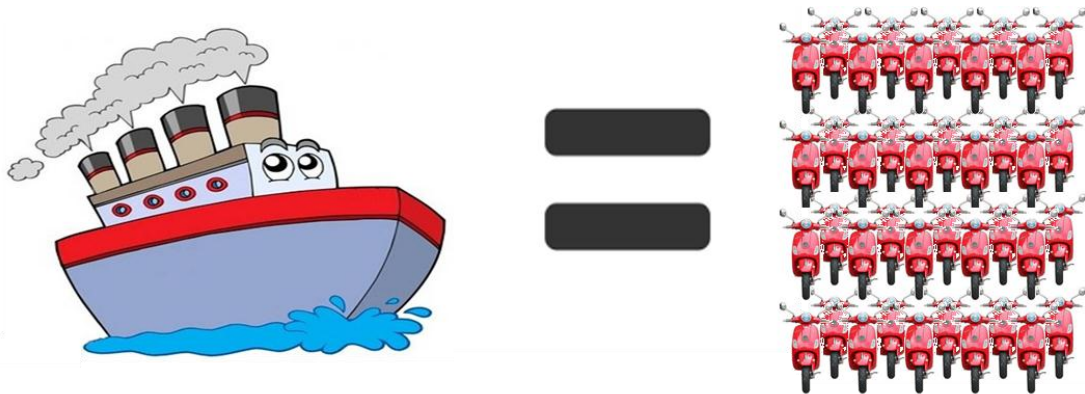


## 港區運輸管制懶人包（國中版）

大家知道港區運輸帶來的空氣污染有多麼可怕嗎？我們可以想到的包括船舶、機具、卡車每天都在港區裡頭忙碌運作，但是這些機具運轉時產生的污染物讓我們吸入到體內可是會有罹患癌症的可能性。其中擔負貨物進出口重任的船舶，每艘船一年的污染排放可是等同於 131,701 台機車一年的排放量，相當可觀。

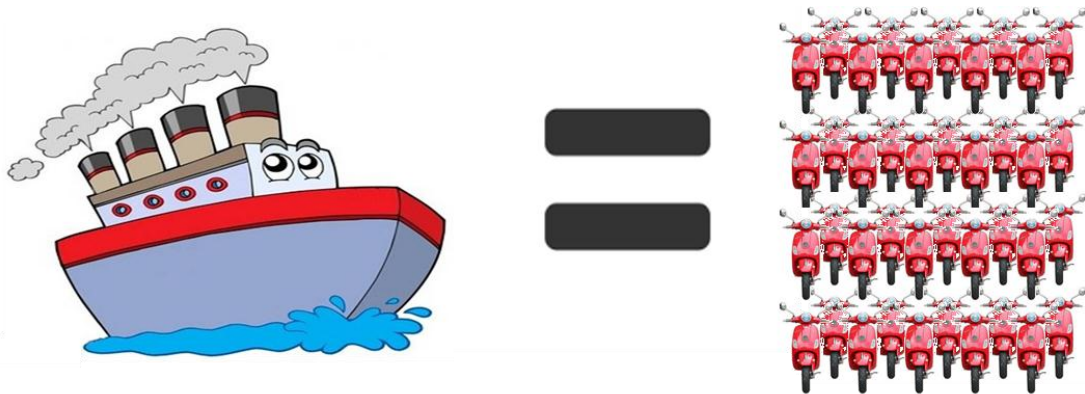


**一艘船SO<sub>2</sub>排放量約等於131,701台機車一年SO<sub>2</sub>排放量**

了解空氣污染原來會造成這麼嚴重的健康影響後，環保署便推動了幾項管制措施來解決些問題。例如要求船舶在進出港口的同時降低行駛的速度、提供船舶停泊在港口期間能使用電力來源、自動化門哨系統來降低運輸車輛停留的時間以及向船商宣導使用污染性較低的低硫燃油等，藉由這些方法，來解決空氣污的問題。

## 港區運輸管制懶人包（一般版）

港口內運輸之船舶、裝卸設備、重型卡車及火車等，主要皆以柴油引擎運轉，2012年6月12日世界衛生組織（World Health Organization, WHO）國際癌症研究署（International Agency for Research on Cancer, IARC）正式將柴油引擎廢氣由「可能致癌」第二類別，提升到「確定致癌」，其中以船舶污染貢獻最大，平均每艘商船一年的污染排放將等同於131,701台機車一年的排放量。



**一艘船SO<sub>2</sub>排放量約等於131,701台機車一年SO<sub>2</sub>排放量**

為了解決港區運輸造成的空氣污染問題，環保署已擬定一系列的改善減量計畫，包括建立船舶減速查核系統，透過查核系統來要求船舶在進出港口的同時，降低其行駛速度來減少空氣污染物的排放；建置岸電系統，讓船舶在泊期間採用岸電取代燃油發電；架設自動化門哨系統，減少運輸車輛怠速；以及宣導船舶使用低硫燃油等來解決空氣污染問題。