

空氣污染防制行動方案



行政院環境保護署

關於 PM_{2.5} 的快問快答...

影響哪些地方？

答：**中南部為主**

中南部及金門、連江的超標幅度較高，其中雲林、嘉義、台南及金門，年均值更超過 $25\mu\text{g}/\text{m}^3$

何時較嚴重？

答：**每年10月
隔年3月**

每年10月至隔年3月，季節風向轉為東北風，高壓出海或籠罩等不利因素，使空氣品質變得不佳

來源為何？

答：**境內污染
境外⁺傳輸**

境外來源比率約34~40%、境內污染比率約60~66%

空污防制：從境內污染源著手

固定及逸散污染源防制策略

國營事業及大型企業空污減量
鍋爐管制
餐飲油煙管制
改善燒紙錢文化之衍生問題

營建及堆置揚塵管制
農家稻草及果樹枝去化處理
河川揚塵防制
補助及推廣空氣牆設置



工業源 (27~31%)

其他來源 (32~43%)

移動污染源防制策略

提供補助汰換、調修及加裝污染防制設備等多元彈性方案，協助1~3期大型柴油車污染改善
二行程機車污染改善或汰除
推動電動蔬果運輸車

港區運輸管制
交通運具電動化
(禁售燃油汽、機車)
其他交通管制新作為



移動源 (30~37%)

境內污染源的類型與比率

固定及逸散污染源

- 1 國營事業及大型企業空污減量
- 2 鍋爐管制
- 3 餐飲油煙管制
- 4 改善燒紙錢文化之衍生問題
- 5 營建及堆置揚塵管制
- 6 農家稻草及果樹枝去化處理
- 7 河川揚塵防制
- 8 補助及推廣空氣牆設置

移動污染源

- 1 提供補助汰換、調修及加裝污染防制設備等多元彈性方案，協助1~3期大型柴油車污染改善
- 2 二行程機車污染改善或汰除
- 3 推動電動蔬果運輸車
- 4 港區運輸管制
- 5 交通運具電動化(禁售燃油汽、機車)
- 6 其他交通管制新作為

固定及逸散污染源防制策略



1 國營事業及大型企業空污減量

盤點及執行國內前30大PM_{2.5}排放固定源之空氣污染減量(經濟部、環保署)

2 鍋爐管制

燃油鍋爐改善

商用鍋爐1,390座(環保署、地方政府)

工業鍋爐完成補助2,090座(經濟部、地方政府)

餐飲業改善或增設防制設備7,000家

3 餐飲油煙管制

檢討修正相關規定(環保署、內政部、衛福部)

制訂油煙收集及處理設備國家標準(經濟部)

4 改善燒紙錢文化之衍生問題

尊重宗教信仰 照顧民眾及信眾健康 少香少金少炮(環保署、地方政府)

研提及宣導改善作法(內政部)

固定污染源 防制策略



5 營建及堆置揚 塵管制

空污防制設施查核符合率提升至90%以上
檢討修正相關規定(環保署、地方政府)
施工綱要規範、契約範本修正(工程會)

6 農家稻草及果 樹枝去化處理

減少稻草露天燃燒面積(環保署、地方政府)
補助農民施用有機質肥料(農委會)
增加農業廢棄物去化管道(農委會)

7 河川揚塵防制

汛期後環境清理(環保署、地方政府)
保安林新植與撫育(農委會)
抑制河川揚塵防制施作(經濟部、地方政府)

8 補助及推廣空 氣牆設置

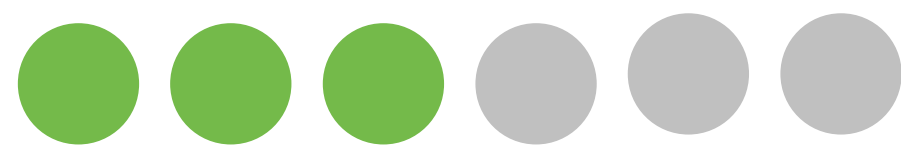
校園空氣污染防制策略規劃(教育部)
推動公有裸地垂直綠化(營建署、環保署)

- 固定及逸散污染源**
- 1 國營事業及大型企業空污減量
 - 2 鍋爐管制
 - 3 餐飲油煙管制
 - 4 改善燒紙錢文化之衍生問題
 - 5 營建及堆置揚塵管制
 - 6 農家稻草及果樹枝去化處理
 - 7 河川揚塵防制
 - 8 補助及推廣空氣牆設置

- 移動污染源**
- 1 提供補助汰換、調修及加裝污染防制設備等多元彈性方案，協助1~3期大型柴油車污染改善
 - 2 二行程機車污染改善或汰除
 - 3 推動電動蔬果運輸車
 - 4 港區運輸管制
 - 5 交通運具電動化(禁售燃油汽、機車)
 - 6 其他交通管制新作為

移動污染源

防制策略



1 提供補助汰換、調修及加裝污染防制設備等多元彈性方案，協助1~3期大型柴油車污染改善

2 二行程機車污染改善或汰除

3 推動電動蔬果運輸車

調降大貨車貨物稅(財政部)

政府採購契約修正(工程會)

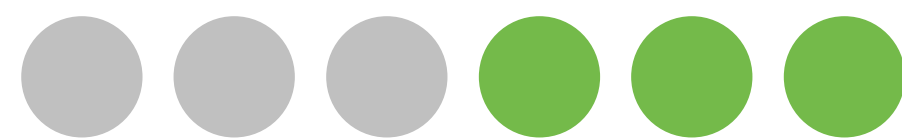
107年至111年協助約12萬輛1~3期大型柴油車完成污染改善

108年前將150萬輛老舊二行程機車全面污染改善或汰除(環保署、地方政府)

補助推動電動蔬果運輸車500輛(環保署)

輔導及鼓勵果菜市場使用蔬果運輸車(農委會、環保署)

移動污染源 防制策略



5 港區運輸管制

- 推動船舶空污費徵收(環保署)
- 推動船舶減速及使用低硫油(交通部、經濟部)
- 推動使用岸電(交通部、經濟部)
- 港區貨物裝卸設備電力化(交通部、經濟部)

6 交通管制新作為

- 提高公共運輸使用量(交通部、環保署)
- 提高車輛持有及使用成本(交通部、環保署)
- 空氣品質維護區劃設(環保署、交通部)
- 推動低污染車輛優惠措施(交通部、經濟部)

7 交通運具電動化 (禁售燃油汽機車)

- 推動2030公車電動化(交通部、環保署)
- 推動2030公務車電動化(交通部、環保署)
- 推動2035年新售機車電動化(禁售燃油機車)(環保署、交通部)
- 推動2040年新售汽車電動化(禁售燃油汽車)(交通部、經濟部)

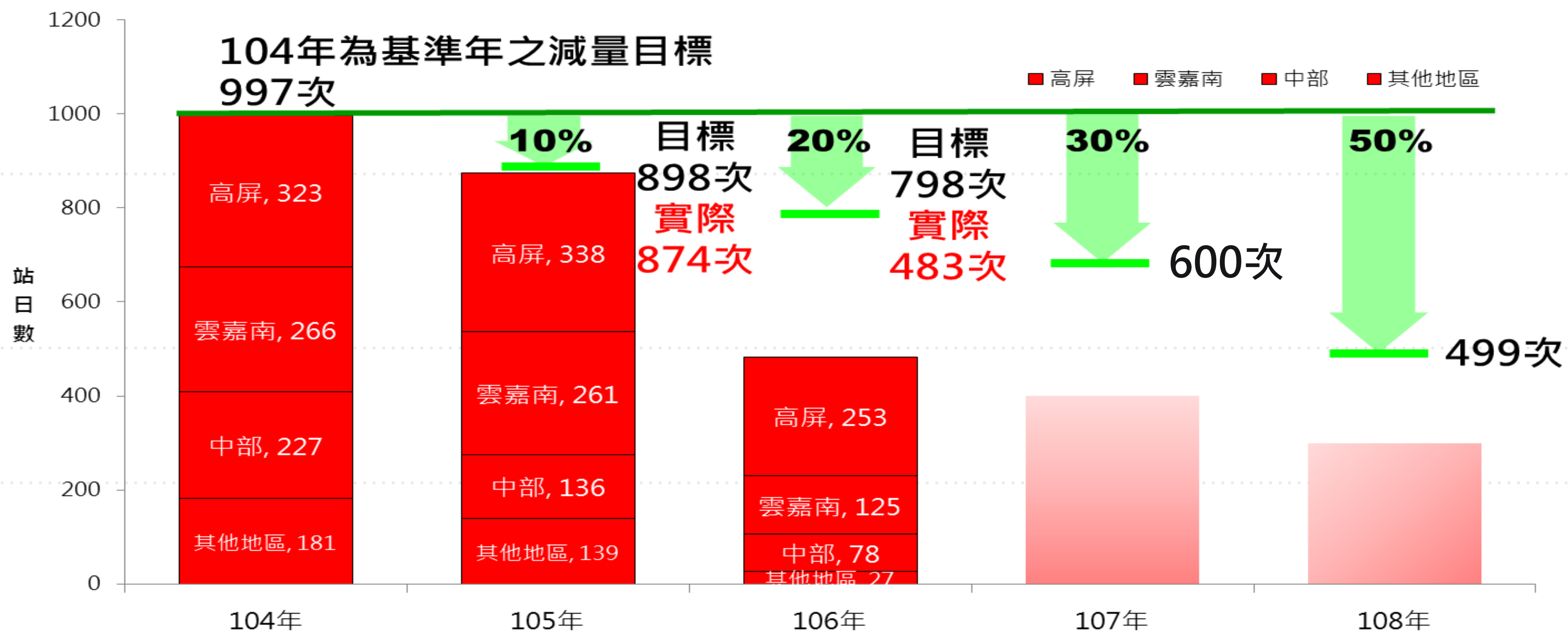
務實策略，才能達成實質污染減量



紅害減半的量化目標

降低細懸浮微粒(PM_{2.5})指標紅色警戒

- 106年PM_{2.5}指標紅色警戒站次為483次，達成全年目標降至798次以下。



說明：

- 1.計算方式：1天中有1站PM_{2.5}日平均值 $\geq 54\mu\text{g}/\text{m}^3$ (相當紅色警戒AQI>150，代表對所有族群不健康)，即算1次
- 2.全國共有76站監測站，全年總站日數最多共有27,740站日數(76站*365天)
- 3.以104年為例，全年監測共26,836站日數(扣除監測無效站日數)，發生997次PM_{2.5}日平均值 $\geq 54\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，發生比率為3.72%。

改善空污全民齊努力

1 空污管制必須 多管齊下

空氣污染來源眾多，空氣品質改善工作需從電廠等大型污染源、中小型鍋爐、營建工程、柴油車、二行程機車、農業廢棄物燃燒、民眾生活習慣改善等多面向共同推動，發揮管制成效。

2 多方合作循序 改善空氣品質

改善空氣污染是當務之急，卻非一蹴可及。推動管制需要投入大量經費，也要改變習慣、循序漸進，才能達到提高生活品質目的。環保署將與各相關部會及地方政府共同努力，並呼籲民眾一起參與，達成改善空氣品質目標。

3 目標達成後 持續推動改善

108年目標達成後，將繼續推動下個階段管制措施，持續改善空氣品質。