

## 「機車」環保標章規格標準 修正草案總說明

行政院環境保護署於98年9月7日公告「機車」環保標章規格標準，歷經2次修正，最新修訂日期為105年1月11日，目前有3家次51件有效之標章產品。本標準主要管制產品能源效率、空氣污染(排氣)及噪音管制、使用低污染塗料、及產品塑膠外殼材質標示等要求，其中排氣及噪音要求均較現行汽機車空氣污染物與噪音管制標準嚴格。

依據驗證機構執行情形發現，並非所有產品皆會申請節能標章，而產品雖皆有申請變更之需求，但多為增加系列型號、變更或增加產品塑膠零部件、車體顏色等，以上變更事項並不會影響產品能(油)耗、排氣與噪音之結果，故建議參考小汽車規格標準，將能(油)耗報告引用認定方式納入標準中，除避免產品重複檢測外，亦可鼓勵未申請節能標章但符合能源效率基準之產品申請環保標章。

另因近年來，驗證機構執行環保標章車輛產品之驗證與變更申請作業中，發現部分案例有新狀況發生，導致難以認定新舊產品是否確屬同一車型，故依據「107年驗證機構驗證實務作業第2次協調會」會議結論要求，將車輛驗證方式納入環保標章規格標準或應備文件中明訂，以利驗證機構及申請廠商遵循辦理。

廠商產品如符合本標準規定，經申請審查通過取得環保標章使用證書者，可於產品或車主手冊上標示環保標章，以提供民眾環保產品選購之參考。爰修正「機車」環保標章規格標準草案，本次修訂重點如下：

- 一、刪除106年1月1日前適用之標準條文內容（修正規定第2.2及2.3點）。
- 二、修正參考檢測方法之表示方式（修正規定第4點）。
- 三、修正增列產品系列型號之認定方式（修正規定第6.1點）。

**「機車」環保標章規格標準修正草案對照表**

修正規定	現行規定	說明																																				
<p>2.特性</p> <p>2.1產品能源效率應符合經濟部能源局「機器腳踏車節能標章能源效率基準與標示方法」之規定。</p> <p>2.2產品所排放之空氣污染物應符合下表規定：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測試項目 種類</th> <th>CO一 氧化碳 (g/km)</th> <th>HC 碳 氫化合 物 (g/km)</th> <th>NOx 氮氧化 物 (g/km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大車 速未達 130 km/h</td> <td align="center">≤1.030</td> <td align="center">≤0.350</td> <td align="center">≤0.060</td> </tr> <tr> <td>最大車 速達 130 km/h 以 上</td> <td align="center">≤1.030</td> <td align="center">≤0.150</td> <td align="center">≤0.080</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.3產品之加速噪音應低於「機動車輛噪音管制標準」容許值1分貝以上；產品之原地噪音應低於「機動車輛噪音管制標準」容許值3分貝以上。</p> <p>2.4產品及製程不得使用本署公告列管毒性化學物質及蒙特婁議定書管制物質。</p>	測試項目 種類	CO一 氧化碳 (g/km)	HC 碳 氫化合 物 (g/km)	NOx 氮氧化 物 (g/km)	最大車 速未達 130 km/h	≤1.030	≤0.350	≤0.060	最大車 速達 130 km/h 以 上	≤1.030	≤0.150	≤0.080	<p>2.特性</p> <p>2.1產品能源效率應符合經濟部能源局「機器腳踏車節能標章能源效率基準與標示方法」之規定。</p> <p>2.2產品所排放之空氣污染物應符合下表規定：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測試項目 種類</th> <th>CO一氧 化碳 (g/km)</th> <th>HC碳氫 化合物 (g/km)</th> <th>NOx氮 氧化物 (g/km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>未達 150 cc</td> <td align="center">≤1.400</td> <td align="center">≤0.300</td> <td align="center">≤0.100</td> </tr> <tr> <td>150 cc 以上</td> <td align="center">≤1.700</td> <td align="center">≤0.200</td> <td align="center">≤0.110</td> </tr> </tbody> </table> <p align="center"><u>自106年1月1日起產品所排放之空氣污染物應符合下表規定：</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測試項目 種類</th> <th>CO一氧 化碳 (g/km)</th> <th>HC碳氫 化合物 (g/km)</th> <th>NOx氮 氧化物 (g/km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大車 速未達 130 km/h</td> <td align="center">≤1.030</td> <td align="center">≤0.350</td> <td align="center">≤0.060</td> </tr> <tr> <td>最大車 速達 130 km/h 以 上</td> <td align="center">≤1.030</td> <td align="center">≤0.150</td> <td align="center">≤0.080</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.3產品之加速噪音應低於「機動車輛噪音管制標準」容許值1分貝以上；產品之原地噪音應低於「機動車輛噪音管制標準」容許值6分貝以上。但自民國106年1月1日起應低於「機動車輛噪音管制標準」容許值3分貝以上。</p> <p>2.4產品及製程不得使用本署公告列管毒性化學物質及蒙特婁議定書管制物質。</p>	測試項目 種類	CO一氧 化碳 (g/km)	HC碳氫 化合物 (g/km)	NOx氮 氧化物 (g/km)	未達 150 cc	≤1.400	≤0.300	≤0.100	150 cc 以上	≤1.700	≤0.200	≤0.110	測試項目 種類	CO一氧 化碳 (g/km)	HC碳氫 化合物 (g/km)	NOx氮 氧化物 (g/km)	最大車 速未達 130 km/h	≤1.030	≤0.350	≤0.060	最大車 速達 130 km/h 以 上	≤1.030	≤0.150	≤0.080	<p>原規格標準係於105年1月修訂公告，內容包含105年及106年適用之不同空氣污染物及噪音標準。目前應僅適用106年後之標準，故將原規定第2.2點及第2.3點對於106年前之適用標準部分予以刪除。</p>
測試項目 種類	CO一 氧化碳 (g/km)	HC 碳 氫化合 物 (g/km)	NOx 氮氧化 物 (g/km)																																			
最大車 速未達 130 km/h	≤1.030	≤0.350	≤0.060																																			
最大車 速達 130 km/h 以 上	≤1.030	≤0.150	≤0.080																																			
測試項目 種類	CO一氧 化碳 (g/km)	HC碳氫 化合物 (g/km)	NOx氮 氧化物 (g/km)																																			
未達 150 cc	≤1.400	≤0.300	≤0.100																																			
150 cc 以上	≤1.700	≤0.200	≤0.110																																			
測試項目 種類	CO一氧 化碳 (g/km)	HC碳氫 化合物 (g/km)	NOx氮 氧化物 (g/km)																																			
最大車 速未達 130 km/h	≤1.030	≤0.350	≤0.060																																			
最大車 速達 130 km/h 以 上	≤1.030	≤0.150	≤0.080																																			
<p>4.管限制值及檢測方法</p> <p>本標準管制項目與管限制值如下表所示，檢測方法應為國家、國際或特定行業之標準方法，檢測報告應由經認證之專業檢測機構出具。</p>	<p>4.管限制值及檢測方法</p> <p>本標準管制項目與管限制值如下表所示，檢測方法應為國家、國際或特定行業之標準方法，檢測報告應由經認證之專業檢測機</p>	<p>為避免版次更新連動問題，參照其他規格對於參考檢測方法之書寫方式，不列版次。故予以修正。</p>																																				

修正規定				現行規定				說明
基質	管制項目	管制限值	參考檢測方法	構出具。				
塗料	鎘	<2 mg/kg	NIEA M353 NIEA M301 US EPA 3051 US EPA 3050 US EPA 3052	基質	管制項目	管制限值	參考檢測方法	
塗料	鉛	<2 mg/kg	NIEA M353 NIEA M301 US EPA 3051 US EPA 3050 US EPA 3052	塗料	鎘	<2 mg/kg	NIEA M353 NIEA M301 US EPA 3051A US EPA 3050B US EPA 3052	
塗料	六價鉻	<3 mg/kg *	NIEA T303 US EPA 3060 US EPA 7196	塗料	鉛	<2 mg/kg	NIEA M353 NIEA M301 US EPA 3051A US EPA 3050B US EPA 3052	
塗料	汞	<2 mg/kg *	NIEA M317 NIEA M318 US EPA 7471 US EPA 7473 US EPA 3052	塗料	六價鉻	<3 mg/kg *	NIEA T303 US EPA 3060A US EPA 7196A	
塗料	砷	<3 mg/kg *	NIEA M353 NIEA M301 US EPA 3051 US EPA 3050 US EPA 3052	塗料	汞	<2 mg/kg *	NIEA M317 NIEA M318 US EPA 7471B US EPA 7473 US EPA 3052	
塗料	銻	<5 mg/kg *	NIEA M353 US EPA 3051 US EPA 3050 US EPA 3052	塗料	砷	<3 mg/kg *	NIEA M353 NIEA M301 US EPA 3051A US EPA 3050B US EPA 3052	
塗料	三苯基錫	<2 mg/kg	NIEA T504	塗料	銻	<5 mg/kg *	NIEA M353 US EPA 3051A US EPA 3050B US EPA 3052	
塗料	三丁基錫	<2 mg/kg	NIEA T504	塗料	三苯基錫	<2 mg/kg	NIEA T504	
*檢測報告應提供該項方法偵測極限值低於管制限值1/3以下之證明。				塗料	三丁基錫	<2 mg/kg	NIEA T504	
				*檢測報告應提供該項方法偵測極限值低於管制限值1/3以下之證明。				

修正規定	現行規定	說明
<p>6.其他事項</p> <p>6.1申請產品及其系列產品之認定方式，應依據交通部「<u>車輛型式安全審驗管理辦法</u>」與所屬車輛型式安全審驗合格證之記載內容辦理。凡屬<u>同一車型族，引擎型式相同者得認定為同一系列產品</u>。</p> <p>6.2製造商應提供以下資料以鼓勵對於零組件之回收與再利用：</p> <p>(1)產品設計、製造之標準作業程序文件，顯示已將零組件之回收與再利用相關考量納入標準作業程序，若申請者僅為製造單位，則應提供產品設計單位之標準作業程序文件。</p> <p>(2)申請產品之可回收再利用零件清單，清單應包括可回收零件、回收方式、再利用方式與可回收零件占整車之重量比，清單中並應特別標示含有有害物質之零件及處理方式。</p> <p>(3)申請產品之拆解說明書與拆解所需之設施與設備說明。</p>	<p>6.其他事項</p> <p>6.1申請產品及其系列產品之認定方式，應依據所屬車輛型式安全審驗合格證之記載內容。</p> <p>6.2製造商應提供以下資料以鼓勵對於零組件之回收與再利用：</p> <p>(1)產品設計、製造之標準作業程序文件，顯示已將零組件之回收與再利用相關考量納入標準作業程序，若申請者僅為製造單位，則應提供產品設計單位之標準作業程序文件。</p> <p>(2)申請產品之可回收再利用零件清單，應包括可回收零件、回收方式與再利用方式。</p> <p>(3)申請產品之拆解說明書與拆解所需之設施及設備說明。</p>	<p>修正6.1。敘明產品系列型號認定方式。因應新法規要求，可能發生同車型新款產品雖為同一車輛型式與同引擎，但安審合格證號不同之情況，故將認定之方式依據以交通部「<u>車輛型式安全審驗管理辦法</u>」，引擎型式均相同者，以利廠商依循。</p>