

1

現行總量管制對於空污減量有沒有幫助？

2

為什麼認可排放量高於實際排放量？

3

認可排放量遠高於實際排放量會不會讓原本的空氣品質惡化？

?

# 民眾對於總量管制的疑問

4

工廠關廠後，全部排放額度都可以給賣給新進工廠嗎？

5

移動源污染改善透過增量抵換賣給新設廠商，這樣是否有實質減量？

6

如果停止總量管制對於高屏地區會有影響嗎？

# Q1 現行總量管制對於空污減量有沒有幫助？

## A1 有助於高屏地區整體空污減量。

既存廠指定削減量，預估有161家實質減量，TSP：519公噸、SO<sub>x</sub>：63公噸、NO<sub>x</sub>：108公噸及VOC：248公噸。

對象	沒有總量管制時	施行總量管制後
新設工廠	<ul style="list-style-type: none"><li>符合各項排放標準即可設廠。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>必須<b>先取得區內的減量來源</b>及符合各項標準後才可設廠。</li></ul>
既存工廠	<ul style="list-style-type: none"><li>符合各項標準，可在產能最大的許可排放量下排放。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>符合各項標準，而量<b>被限縮在認可的排放量下</b>。</li><li>認可後又可<b>逐期指定削減量</b>。</li></ul>

## Q2 為什麼認可排放量高於實際排放量？

**A2** 近年環保機關加嚴排放標準、業者新增控制設備及現況產能比以前低等現象，使得現在實際的排放量比認可量低。但是由於新設廠不增量、既存廠指定削減量，還是有助於整體空污實質的消滅

依規定以下列三種方式認可排放量：

- 一、過去7年申報結果，選定1年當認可量。
- 二、生產未達7年或前7年產能未達8成時，依產能分級並以最大產能80%的排放量為上限。
- 三、環評核定排放量。

**Q3** 認可排放量遠高於實際排放量  
會不會讓原本的空氣品質惡化？

**A3** 不會讓原本的空氣品質惡化。

認可排放量是做為業者減量之基線，高於實際排放量的部分，不能做為增量抵換，並將執行指定削減予以回收。

**Q4** 工廠關廠後，全部排放額度  
都可以賣給新進工廠嗎？

**A4** 不可以！  
不同廠新增抵換比例為1.2 : 1

工廠關廠其排放額度可以賣給新進工廠，但新進工廠必須有1.2倍的減量額度才可增量(即減1.2增1)。

**Q5** 移動源污染改善透過增量抵換賣給新設廠商，這樣是否有實質減量？

**A5** 有實質減量！

區域內污染排放總量仍實質減量。

- 同一總量管制區內之移動源實質減量才能作為新廠或擴廠增量抵換用，區域內污染排放總量不會增加。
- 固定源同時仍應進行指定削減，整體區域仍逐步實質減量。

# Q6 如果停止總量管制對於高屏地區會有影響嗎？

## A6 將不利於空污減量

### 新設、既存的工廠將失去總量管制之限制

若停止總量管制則

既存工廠：可容許的排放量上限又回到最多的狀態，比目前的認可排放量多30%，因為不需指定削減，認可量的限制亦不存在。

新設工廠：沒有辦法減少增量。因為不需要由管制區內取得減量來源，就可以進駐，