

行政院環境保護署

「資源回收管理基金管理會第 95 次委員會議」紀錄

時間：107 年 12 月 18 日（星期二）下午 3 時 00 分

地點：本署 5 樓會議室

主席：蔡召集人鴻德（張副召集人子敬代） 記錄：符瓊秋

出席人員：吳珮瑛 何舜琴 胡祖舜 柳宗言 許永興

張明純 黃厚輯 郭翡玉 劉錦龍 駱尚廉

呂正華（葉繼開代） 張志毓（王殷伯代）

陳盈蓉（林章銘代）

請假人員：徐興 張四立 張謝金森 彭英偉 黃育徵

郭麗珍

列席人員：李公哲 李宜樺 蘇意筠 宋欣真 許明華

吳孟兒 李卓翰 曹芝寧 李守謙 李志怡

翁文穎 趙國芬 劉秋菊 陳麗玲 吳宜甄

一、宣布開會。

二、主席致詞：略。

三、介紹第 11 屆委員：略。

四、確認第 94 次委員會議紀錄（第 94 次委員會議意見及辦理情形說明）：無修正，確定。

（一）委員意見：

1.張委員志毓（王殷伯代）

業者認為玻璃瓶蓋之 PVC 墊片，目前無替代材質，建議署內應重新思考。

2.張委員明純

請補充太陽能光電板回收制度，是否有具體時間表及期程及進度。

（二）承辦單位說明：

- 1.玻璃容器瓶蓋之 PVC 墊片替代材質，本署前委託塑膠中心開發，並移轉技術給廠商，量產時遇到一些問題。目前這些問題已克服，正準備量產供業者試用。
- 2.太陽能光電板回收制度，目前按照院指示及各部會協商的結果，希望明年針對太陽能光電板部分能先收費，透過此收費機制及後續相關處理，建置回收管道。

(三) 主席裁示：

- 1.玻璃瓶蓋之 PVC 墊片，若廠商開發出可替代的材質，請輔導業者使用。
- 2.太陽能光電板回收制度，請廢管處於下次委員會報告。

五、報告事項：

資源回收管理基金 107 年度預算執行進度報告

(一) 委員意見：

1.吳委員珮瑛（提供發言單）

- (1)為了反映各回收資源的生命週期，建議以後呈現各物品的收入與支出金額時，一併呈現各類物品中各子項物品的收入、支出及各子項的平均年限。
- (2)建議稽核認證除列出執行支出外，要同時列出稽核的家數及（或）數量，如此方能明確得知每 1 元的稽核成效。

2.張委員志毓（王殷伯代）

稽核認證業務約占基金 15% 費用，現在電腦發達，各個公司資料很齊全，是否可利用新的設備來改變稽核方式，以降低稽核費用；事實上目前發生錯誤

機率不大，在電腦作業下，帳目進出一查即很清楚，可考慮降低稽核認證作業的成本，建議請教相關專家學者，研議創新做法。

3.郭委員翡玉

補助及獎勵的基金用途部分，包括地方政府接受資源回收車的補助，而在公務預算亦有一般廢棄物循環減量計畫，補助地方政府辦理汰換車輛，請問這2個計畫如何分工？

4.柳委員宗言（提供發言單）

廢電子電器物品帳戶之支出數（執行率）達101.83%，而收入數（執行率）僅96.04%，1-10月短絀1億3千多萬元，然而累積餘額僅剩2億7千多萬，收支狀態將影響此帳戶之平衡，是否有相關之問題研討與因應之方式。

5.陳委員盈蓉（林章銘代）

信託基金廢機動車輛累計餘額接近70億元，已占信託基金總餘額一半以上，環保署辦理老舊柴油車輛汰換補助，空污基金幾乎用盡，是否可納入廢機動車輛回收清除補貼支應項目範圍？

6.何委員舜琴（提供發言單）

- (1)廢乾電池及廢照明光源回收基金之概況，請補充。
- (2)照明光源已逐步改用LED光源，是否會影響廢照明光源基金之收支要特別注意。

7.劉委員錦龍

- (1)廢車基金餘額在以往年度曾降至相當低，慢慢才調整回來。現在平均車齡提高，車廠保證也拉長，

考量生命週期，宜保留餘額；至於空污老舊車輛，建議另採以提高稅費方式來加速其汰換。

(2)本委員會會議以往 2 個月召開一次，報告的議題較多，現在 1 年開 2 次，上半年是審預決算，下半年相對就比較少議題。建議可針對廢一般物品及容器、廢機動車輛、廢電子資訊等基金重點項目，擇要報告。另收支報表可附上提供費率審議委員會之兩年度比較圖，做補充說明。

8.駱委員尚廉（提供發言單）

希望能有較詳細的資料，可供委員參考與討論。

9.呂委員正華（葉繼開代）

請檢視並確認基金賸餘的金額，剩下多少才合水準。

10.張委員明純（提供發言單）

回收管理基金已屆 20 年，正是一個極好的基金消長趨勢分析時間點，建議基管會可透過 20 年來的收支數字，做出消長分析（曲線圖），以及合理性分析，將數字賦予意義，提供委員開會建議上的依據，較能夠擺脫對於基金數額高或低的主觀感受。

（二）承辦單位說明：

1.目前基金列管 67 種公告材質，資料龐雜，有關各材質收支及生命週期等詳細資料、及增列稽核認證的家數及（或）數量、年度比較圖，歷年趨勢圖（曲線圖）等委員關切之議題，將參酌委員建議，適時納入後續會議規劃。亦可比照前(94)次會議針對循環經濟議題召開的座談會，另邀請委員由本會進行細部說明。

2. 稽核認證業務費用幾乎都沒成長，但在認證的量及家數逐年增加情形下，顯示出我們投入成本已逐年降低。整體的管理過程中，每年都有作調整，因為稽核認證如果沒有精進，一定會發生很大弊案，造成基金虧損，所以最重要就是防弊。本會除採用即時監控系統(CCTV)，及自動計量即時連線等，另外也對國外新技術進行蒐集評估以適度引進。例如，電子廢棄物部分，最新修改相關認證法規引進自動化機械破碎，讓單位產能增加，以降低稽核認證成本。這些都是因應國外現況做微調。另外本署依照廢棄物清理法成立有稽核認證監督委員會，除與時俱進引入新方式外，並在其鞭策下隨時做改進。
3. 補助地方政府辦理汰換車輛分工部分，廢管處負責部分主要是垃圾車，回收基管會是資源回收車。
4. 針對廢電子電器帳戶短絀情形，主要係因回收量大幅提升，已超過原徵收費率擬定時目標回收率。針對虧損部分，已提出徵收費率修正草案，邀請公會及業者參與協商會議，並參酌與會者意見調整徵收費率草案，前已向李前署長報告，經費率審議委員會審議通過，後續將向蔡代理署長報告後，再辦理相關法制作業。
5. 廢車信託基金可否支援空污基金一節，因基金屬特別公課專款專用，空污費徵收係為維護空氣品質，依污染源排放之污染濃度高低不同訂有不同費率，廢車係考量報廢時回收清除處理成本等因素訂定費率，費基及用途均不相同。廢車因生命週期較長，目前結餘係用於繳費車輛未來報廢時回收處理之

用，屬應付的概念。且過去車輛基金出現過短絀財務問題，本署歷經多次與公會及業者協商，好不容易才改善財務。車輛公會亦認同目前結餘實有必要，也要求政府應充分把關。

- 6.廢乾電池，累計虧絀約 2 億 3 千萬元，照明光源累計虧絀約 1 億 8 千萬元，這 2 個帳戶原先虧絀比較嚴重，經前幾年實施開源節流措施，當年收支已轉虧為盈；爾後也將會持續關注基金收支狀況。
- 7.會計師查核，分為 2 種，一種是責任業者，正常繳費，依廢棄物清理法設計必須誠實申報，原則上每年執行小量稽核及分類查核，主要是針對不誠實申報業者；另一種是末端受補貼業者，有建置會計帳及會計稽核，目前規定每 1 家受補貼處理業皆需填列會計帳，並請會計師進行查核。

(三) 主席裁示：

- 1.洽悉，委員意見請納參。
- 2.新委員上任前半年，可另行開會向委員報告基金公告列管的材質項目之情形，由各組分別說明所管項目包括生命週期、基金盈虧、所遇問題等等，讓委員能瞭解業務，深入問題核心。

六、臨時動議：

(一) 提案人：柳委員宗言（提供發言單）

提案內容：建議在歲末年終之際，對過去一年回收基管會之成果與未來一年之展望做一說明。

(二) 主席裁示：委員意見請納參。

七、散會（下午 4 時 30 分）