



環保政策月刊

專欄

民國98年3月

專題：推動全民綠色消費

我國推動環保標章制度十餘年來，在推動綠色消費上卓有成效，以往在推動政府機關綠色採購上更備受肯定，而為了使綠色產品更深入民心、達到全民綠色消費的目標，環保署除了加強教育宣導、落實標章制度外，並將加強環保標章國際合作與交流。

在追求科技與經濟的高度發展，若不注重環境保護，將帶來全球資源耗竭及環境污染的苦果，為了減緩地球資源的消耗、減輕地球暖化後劇烈的氣候變遷異象，推動對環境友善的「綠色生產」及「綠色消費」，刻不容緩，也是當前世界各國環保政策的主流。

生活離不開消費，消費產品之製造、使用、運輸及廢棄處理過程，免不了消耗能源、自然資源、排放污染物及有毒物質。但如果能夠落實綠色生活，生活必需品優先選購對環境傷害較少、污染程度較低之環保產品，不僅能滿足民眾生活需求，同時也為環境盡一分心力。

推動環保標章 鼓勵購買綠色產品

環保署為鼓勵全民選擇對環境衝擊較低的產品，自民國81年起推動環保標章制度，從制訂環保標章規格標準、辦理環保產品驗證、管理及國際合作、健全環保標章產品行銷通路、推廣綠色採購及綠色消費教育宣

導等方面著手，以期全民對環保標章產品的認識及認同，並鼓勵優先購買環境保護相關產品，減少對環境負面衝擊，提升環境品質。

環保署自建立環保標章制度，推廣符合「可回收」、「低污染」及「省資源」之環境保護產品，至98年2月底止，總計開放109項產品規格標準，累計4,513件件產品符合低污染、可回收及省資源等目標而獲頒標章，標章使用總枚數超過52億枚。

有鑑於台灣服務業蓬勃發展，所產生對環境衝擊以及所耗費的資源也隨之增加，因此將環保標章制度擴展至服務業。其中旅館業在能源及水資源消耗、餐飲及被服洗滌排放的廢水、使用一次性即丟物品的廢棄、維護環境衛生之消毒及用藥、噪音的產生等對環境衝擊面大且廣，為鼓勵業者採取各項降低對環境產生負面影響之措施，故優先推動旅館業環保標章，97年12月完成規格標準，開放給旅館業者申請。

串連各相關產業 建立綠色採購制度

目錄

專題：推動全民綠色消費.....	1
首座都會地區接駁型公共腳踏車租賃系統啟用.....	2
禁止輸入之廢棄物種類將修正.....	3
環保署將與農委會推動「資源循環型生態農村」示範區.....	3
工業區下水道系統放流水標準將加嚴.....	4
削減污染兼保育 政府補助43溼地.....	4
發布2009年環保汽機車車型.....	5
落實永續 金門推酒糟養牛受矚目.....	5
97年全國空氣品質為近5年來最佳.....	6
簡訊.....	7
活動.....	7

為推廣綠色消費，特建置綠色生活資訊網為單一入口網站，整合環保標章申請電子化作業、產品及通路商之資訊查詢、政府機關綠色採購成果之即時申報、縣市及民間推動成果之紀實，以加強各項資訊之連結性、健全環保標章產品銷售通路及提供便捷採購管道，並強化網路行銷及綠色消費教育宣導，藉此提升上游製造業者、中游販售業者、下游政府機關、民間企業及一般民眾等消費者之使用性能，以達到綠色消費的概念推廣至全民的目的，並加強鼓勵民眾優先選住環保旅館。據統計：97年上網人數291萬人次。

為便利民眾採購環保產品，設置環保產品線上採購網，駐站廠商38家，商品數512件，上網瀏覽數28萬人次，採購金額250萬餘元。另自97年4月起於綠色生活資訊網開設綠色商店系統及辦理第2屆綠色行銷獎，至12月底止共輔導、鼓勵820家販售3種以上環保標章產品，且有完善產品標示及資源回收設施的合法賣場登錄為綠色商店，並取得使用綠色商店標誌，公布店內販售環保、節能、省水等標章之產品種類，提供民眾查詢，就近購買。

結合直轄市及縣市環保局推動「民間企業及團體實施綠色採購計畫」，除配合世界環境日辦理「綠色消費一起來」活動及政府消費券的發放使用辦理「綠色消費幸福GO園遊會」及「綠色商店大進擊」活動外，培訓綠色消費種子人員，協助查核綠色商店及深入社區、企業、學校、機關宣導消費兼作環保。

在綠色採購推動方面，環保署自91年起實施機關綠色採購推動方案，同時配合資源回收再利用法的實施，總統府、立法院、司法院、考試院、監察院亦已於95年1月1日起正式推動，以全面落實政府機關實施綠色採購。97年度起綠色採購採行網路申報，依申報統計全國各機關綠色採購金額(含環保標章及二、三類環境保護產品)超過86億元。

根據97年度機關綠色採購環保標章產品數量估算環境及經濟效益，共減少砍伐1千2佰萬棵樹、省電5千萬度、省水59萬噸、減少碳粉匣廢棄物280噸及二氧化碳排放量3萬7千噸，並節省經費1億6900萬元。

另推展綠色採購的對象由政府機構延伸，與企業及團體建立夥伴關係，推動綠色生產、綠色行銷、綠色消費，97年度輔導1,055家企業及團體實施綠色採購，金額逾15億元，為96年的2倍。

加強教育宣導 擴大國際合作

未來展望：

(一)強化環保標章及碳標籤制度

1. 研修訂環保標章規格標準。
2. 環境保護產品審核發證、抽驗及查核等工作。
3. 持續推動服務業環保標章。
4. 商品碳標籤驗證及推廣。

(二)健全環保標章產品行銷通路

1. 輔導綠色商店成為綠色消費及碳標籤教育宣導據點，並提供便利綠色採購管道。
2. 應用環保署環保標章產品線上採購網進行網路行銷。

(三)持續推動機關、學校、民間企業及團體實施綠色採購

(四)加強綠色消費教育宣導

1. 培訓、運用綠色消費教育宣導種子人員，加強機關、學校、民間企業、團體、社區之宣導及輔導。
2. 督促地方環保機關執行「民間企業與團體實施綠色採購計畫」。
3. 應用環保署綠色生活資訊網加強環保標章產品管理及行銷
4. 配合民俗及地球日、世界環境日等環保節日，規劃辦理綠色消費系列宣導活動。

(五)加強環保標章國際合作

落實環保標章組織相互承認協議、協助國內業者申請國外環保標章、出席全球環保標章網路組織(GEN)年會及派員考察國外環保標章推動情形。

氣候變遷

首座都會地區接駁型公共腳踏車租賃系統啟用

當環保署長沈世宏和高雄市長陳菊等六位貴賓共同揭開紅色布幕，一座現代化的出租腳踏車「中控台」首度呈現在眾人眼前，高雄市「接駁型公共腳踏車租賃系統」正式啟用，象徵台灣在環保領域又邁入一個嶄新紀元。

環保署為改善車輛所排放的空氣污染物及溫室氣體，近年來積極推動綠色路網低碳運輸，已補助縣市建置自行車道266公里及整合串聯自行車道與規劃建置自行車道地理資訊系統(GIS)，提供民眾使用。為改善高高屏地區的空氣污染，鼓勵民眾以腳踏車做為短程交通工具，環保署於97年補助高雄市建置「接駁型公共腳踏車租賃系統」，該系統啟用典禮於3月1日

舉行。這是全國第一個「都會網絡型」公共腳踏車租賃系統。20個租賃站當日先行啟用，1,500輛公共腳踏車提供服務；5月18日起，全系統的50個租賃站將完全啟用，總計將有4,500輛腳踏車提供服務。

所謂「都會網絡型」的公共腳踏車租賃系統，其最大特色是租賃站的位置結合通勤與觀光路線，遍佈高雄

捷運沿線，也連結腳踏車道系統，方便民眾轉乘，成為都會區交通系統的一環。

近年來歐洲推行公共腳踏車政策，透過廣設腳踏車租賃站及發展電子租借（智慧卡、磁卡或信用卡）技術，配合低廉的使用價格，讓民眾可以方便租借及歸還，讓腳踏車在法國、荷蘭、奧地利、挪威、丹麥及德國等地已經成為重要交通工具，在短程旅次上佔有相當大的比例，對於減少能源消耗及改善空氣品質與都市生活環境發揮極大效果。

沈署長致詞時指出，環保署為改善高高屏地區的空气污染，鼓勵民眾以腳踏車做為短程交通工具，於97年核定補助高雄市政府1,500萬元，並協助爭取擴大內需6,000萬元，補助辦理此一「接駁型公共腳踏車租賃系統示範運行計畫」，再加上高雄市政府自籌1,500萬元，總共耗資9,000萬元完成此一先進的系統。

20個租賃站，每個站大約有15至20輛腳踏車，可以「甲地借，乙地還」，非常方便。租用公共腳踏車分為會員及非會員兩種。如須更詳細資料可電洽該系統

客服人員（07-9731036）或專屬網址<http://www.c-bike.com.tw/>。



▶ 圖:沈署長(右三)為高雄市都會網絡型公共腳踏車租賃系統啟用揭幕

廢棄物管理

禁止輸入之廢棄物種類將修正

因應國內廢棄物再生技術進步、全球資源減少等現象，環保署重新檢討禁止輸入的廢棄物種類，並於日前公告預告相關法規之修正草案，以促進廢棄物之再生運用。

環保署表示，我國過去因混合五金廢料處理不當，造成國內環境污染，因此對於輸入處理的廢棄物種類採取嚴格禁止輸入管理方式，惟近年來廢棄物處理、回收再利用技術進步，已能自廢棄物中提煉貴重金屬及稀有元素。

且廢棄物回收再利用已成為國際趨勢，加上全球天然資源日漸減少、國內產業出現料源不足之情況，為順應市場需求，環保署重新檢討禁止輸入的廢棄物種類，於2月13日公告預告「禁止輸入之事業廢棄物及一般廢棄物種類」修正草案，以促進廢棄物之資源再生利用，發展新興環保產業，提升產業競爭力，落實國家永續發展政策。

本次修正重點說明如下：

- 一、修正公告名稱為「禁止輸入之廢棄物種類」。
- 二、禁止輸入之廢棄物種類如下：

- 1.有嚴重危害人體健康或生活環境之事實者：石綿及其製品廢棄物、戴奧辛有害事業廢棄物。
- 2.國內無適當處理技術及設備者：多氯聯苯有害事業廢棄物及反應性事業廢棄物。
- 3.採取直接固化處理、掩埋、焚化或海拋方式處理者：廢電線電纜(非以物理處理法處理者)、生物醫療廢棄物與灰渣、底渣、飛灰、殘渣及集塵灰等。
- 4.對國內廢棄物處理有妨礙者：廢皮革、皮革屑混合物及生活垃圾。
- 5.主管機關於審理輸入許可申請時，認為該廢棄物處理過程有廢棄物清理法第38條第3項各款規定情形發生之虞者。

本次預告之相關內容，已詳載於環保署網站（網址：<http://w3.epa.gov.tw/epalaw>）法規命令草案預告區網頁。

水質

環保署將與農委會推動「資源循環型生態農村」示範區

環保署副署長邱文彥和農委會副主委王政騰2月4日前往雲林、嘉義等養豬重鎮縣市實地考察養豬場、堆肥場、廢水處理廠等。環保署預計近期將與農委會研擬此一試辦計畫，如奉行政院核定，我國第一座前所未見的「資源循環型生態農村」示範區即將誕生。

環保署指出，養豬戶的臭味和汙染一直是民眾陳情案的大宗，過去政府雖然推動部分實驗計畫改善，但效果似不顯著，主因與養豬戶習慣以水沖洗豬糞尿致汙水量大增有關。此外現有處理豬糞尿的機器或設備，因必須耗電，養豬戶開啟使用的意願不高。經環保署與農委會初步研商，將尋求地方合作夥伴，未來設置「資源循環型生態農村(Eco farm)示範區」之可能性。構想中之示範區由多家養豬戶組成，由政府補助部分經費設置處理設備，以「糞尿分離」的方式統一處理。豬糞經由堆肥可做為種植蔬菜的有機肥，產生的沼氣可發電；豬尿經由人工濕地(生態池)的各種植物逐層吸收，可降低BOD達80%；生態池經由巧妙的設計，不但沒有臭味，再設置步道、涼亭、植栽，轉化成公園，成為當地新景觀。

以禽畜糞便及農業廢棄物進行沼氣發電，在美國北卡的乳牛業、日本畜牧業、德國農牧場都已發展成功，可提供農村電力及熱水。德國Woltow的一戶農家，靠燃燒麥稈發電，每年可產生100萬元的電力。

另外，規劃中的示範區也將可能設置太陽能光電板，

利用太陽能發電。邱文彥指出，以台灣中南部充足的陽光，此一取之不盡的天然能源，加上沼氣發電，估計發電量將十分可觀。

構想中的「資源循環型生態農村」還可利用廢棄農地種植玉米或草，玉米可餵豬，也可製成酒精，作為生質能原料；草經過粉碎、烘焙，也可作為燃料。

如奉行政院核定，未來示範區的評選與補助，將擬訂「績效指標」。例如，幾項「再利用率」都必須達到50%的目標，包括水資源循環再利用率、農業廢棄物回收再利用率、自然及回收能源利用率，達成高度的回收再利用，以呼應環保署沈署長「資源循環零廢棄」的施政主軸。除了消除污染，美化環境之外，「資源循環型生態農村」的豬隻也將建立綠色產業品牌。

邱文彥表示，未來的環保工作應該以有遠景的企業觀念來經營。資源循環型生態農村(Eco farm)示範區如能獲相關機關同意，將陸續推廣至全國各地，也有機會對中國大陸展開技術援助，甚至與美國、歐洲進行國際合作。

水質

工業區下水道系統放流水標準將加嚴

環保署訂定之「放流水標準」自民國76年發布後經多次檢討修正，對國內水污染防治工作頗有貢獻，但近年來國內科學工業園區增多，加上工業區內之事業種類日趨複雜，污染集中下對環境衝擊較大，該署為因應現況，特針對現行工業區放流標準管制內容進行調整。

環保署指出，本次主要修正內容將分兩階段施行，第一階段於本次修正發布後一年施行，主要內容為新增科學工業園區管制類別，並配合國際趨勢於石油化學專業區新增生化需氧量最大值管制，並於各工業區專用下水道類別新增生化需氧量、化學需氧量及懸浮固體七日平均值管制。第二階段於民國103年1月1日起施行，將針對新設及許可核准排放量5,000立方公尺/日以上之各類工業區專用下水道，加嚴管制標

準。

環保署表示，本次修正對污染減量具正面積極指標及示範意義，推估工業區年排放量約可減少20%，促使投資改善水污染防治設施，對經濟與環保技術發展皆具有正面影響。有關本次預告之相關內容，已詳載於該署網站（網址：<http://ivy3.epa.gov.tw/epalaw/index.aspx>）法規命令草案預告區網頁。歡迎各界提供相關修正建議。

水質

削減污染兼保育 政府補助43溼地

為推動河川污染的整治，讓河岸活化起來，並使排入河川的水質變乾淨，環保署自91年起補助地方政府經費約6億6千萬元，完成43處人工溼地的施作，每日處理約23萬公噸的污水，作為污水下水道未完成前削減污染的有效措施，並讓原本髒亂的河岸亮起來。

環保署指出，北部的打鳥埤溼地，曾得過「中華民國環境工程學會傑出環保工程獎」，位於大漢溪畔城林橋及浮州橋附近，占地13公頃，過去是大漢溪沿岸的垃圾場，現在每日截取土城排水約11000公噸，透過噴灌方式增加污水中的溶氧量、透過人工溼地中

植物的吸收、土壤的吸附及微生物的分解作用，減低排入河川的污染量。

鹿角溪溼地，也是大漢溪沿岸優質好去處，占地面積約16公頃（水域面積13公頃），每日截取鹿角溪約12000公噸的污水，鹿角溪溼地目前已成為台北縣許多

國中小校外教學的場所和科學展覽的題材。

中部彰化的洋仔厝溪南勢人工溼地，位於彰化縣鹿港鎮洋仔厝溪畔，面積0.71公頃，每日處理南勢社區生活污水400公噸。該場結合社區總體營造，提供全國社區、團體參訪；社區發展協會進行認養，建設公司出資，社區民眾主動清理維護洋仔厝溪；同時結合當地國中師生提供生態解說。

南部嘉義的大林濕地，占地2.7公頃，每日處理大林鎮污水排水3,000公噸。大林溼地位於三疊溪（北港溪支流）排水及台1號縣道旁。該場址原本為墳墓用地較為荒亂，經嘉義縣政府施工後，已成為兼具水質淨化功能、生態教育及景觀遊憩功能的好去處，並結合社區志工進行溼地的操作維護。

高雄縣舊鐵橋人工溼地，是全國最大的人工溼地，占地120公頃，足以讓人暢遊一整天，每日處理民生污水及排水15,000公噸，目前有2個志工團體認養維護，約200名以上的志工投入參與溼地的操作維護，對於水環

境的營造及生態教育投入相當的心力，已繁衍有台灣水雉，成為溼地住民。

環保署強調，為了讓民眾有生活的好去處，有優質的生活環境，環保署將地方政府操作維護溼地的結果納入考核績效，讓地方政府自主管理並操作維護。



圖：高雄舊鐵橋溼地

空污防制

發布2009年環保汽機車車型

環保署已針對2009年的汽機車評比出15款低污染、低噪音及低油耗的環保車型，於2月17日公布評比結果，詳情請參考（http://atftp.epa.gov.tw/enews/enews_ftp/098/0217/184031/980217環保汽機車附表.doc）。

為改善環境品質及節能減碳，環保署鼓勵民眾以步行或騎乘自行車等無污染的方式來滿足行的需求。並呼籲民眾響應節能減碳：優先選用例如油電混合車、電動機車及電動輔助自行車等綠色運輸車輛，並能獲得購車補助。若仍希望購買一般傳統汽機車，則請民眾購車時除考慮車輛的外型、價格、性能之外，也應考慮污染排放、噪音及油耗等環保條件。

環保署自92年起，將汽車廢氣排放與噪音兩項管制項目，以及經濟部能源局提供的油耗資料，納入評比項目，針對已取得合格證明在市面上銷售的車型進行評比。環保署表示，截至2008年12月31日止取得環保署核發2009車型年「汽油汽車車型排氣審驗合格證明」的165款轎車車型中，評比出代表車型包括TOYOTA PRIUS (HYBRID)、Smart fortwo、SUZUKI SX4 HB GLX、日產 TIIDA 1.6L、MERCEDES-BENZ B170、國瑞 COROLLA ALTIS 2.0L、LEXUS RX400H與LEXUS GS450H(HYBRID)等8款車型汽車，同時具備低廢氣排

放、低噪音及低油耗等「三低」環保指標。

近年由於國際油價飆漲，具備省油效益的小排氣量車型及油電混合車逐漸成為主流，經由本次評比結果發現：排氣量小亦具備有低廢氣排放、低噪音及低油耗等「三低」環保指標，另外LEXUS兩款車型雖為大排氣量車型，但均為油電混合車，由評選結果來看，油電混合車輛於環保性能評比上，有相當優秀的表現。機車部分同樣由目前已取得環保署核發2009車型年車型排氣審驗合格證明且符合五期法規的46個引擎族中選取。入選之環保機車代表車型分別為三陽 tini 100與WOWOW 100 兩款車型、山葉勁風光與 BWS 125兩款車型、光陽 奔騰G5與GP125兩款車型以及哈特佛 Mini-125 等7個車型。

環保署為方便民眾選購車輛時之參考，將設置綠色車輛指南網站（網址為：<http://mobile.epa.gov.tw/>）來提供民眾購車與選車之資訊，並將與汽車雜誌合作設置專欄介紹環保車輛及汽車環保新技術等議題。

綜合政策

落實永續 金門推酒糟養牛受矚目

日前於金門縣舉辦的「地方永續發展白皮書觀摩活動」中，金門縣推動的酒糟養牛，不僅可解決酒糟回收問題，更衍生出這項受矚目的新興產業。

這項觀摩活動17、18兩天在金門舉行，全台25縣市政府都派代表參加，金門縣因為積極推動永續發展工作，且極具地方特色，經環保署選定為全國示範觀摩縣市。

金門酒廠每天約產生釀酒的剩餘物質—酒糟逾600噸，目前均標售給業者，運回台灣供養豬養雞使用，效益較低。金門縣政府決定推展特色產業—酒糟養牛，不只是消耗掉剩餘物質而已，且經科學化驗證實，將如「松阪牛」一般，生產上等牛肉，建立金門酒糟牛肉的品牌。

這項永續產業規模龐大，金門縣環保局透露，初期將由縣政府從澳洲引進1000頭牛，在縣府自設的種牛舍育種小牛，然後再提供民間牧場飼養。縣府檢疫場和種牛舍已經開始興建，預計1000頭澳洲牛今年就會進駐。

這項永續政策不但將解決酒糟去處；且化腐朽為神奇，成為高級飼料，建立精緻牛肉的特色產業；附帶還可解決金門土地荒廢的問題。金門縣政府甚至將與觀光結合，以生鮮牛肉做為號召，吸引觀光客。

金門具地方特色的永續發展成功經驗讓各縣市代表嘆為觀止，如廢棄營區「變身」為清潔大隊的隊部。隨著駐軍減少，有些營區已荒廢十幾年，金門縣擬訂自治條例，將511處陣地調查完成並建檔，其中有五個營指揮部，改建為環保局各鄉鎮清潔大隊隊部。

此外如傳統閩南式建築的維護與再利用，讓原本破舊的三合院、四合院，在縣政府政策下「變身」為現代民宿，已獎助210棟整修；因綠化成果良好，全島綠意盎然，鳥類由250種增加為310種；汙水下水道接管率高達21.6%，全國排名第三；採取「以價制量」等方式推動節水措施，獲評比第二名等，都是金門推動永續發展工作的成功經驗。

環保署表示，該署將參考國際間對「環境績效指數」的做法，首度建立一套我國地方永續發展指標系統，以評定各縣市永續發展的推動情形。此外，環保署也要求各縣市必須在98年底前全部完成永續發展計畫，也將對各縣市辦理永續發展的推動成效及各縣市永續發展委員會的執行成果進行評鑑，透過制度有效推動我國永續發展工作。

空氣品質

97年全國空氣品質為近5年來最佳

依據環保署空氣品質監測結果統計，97年空氣品質不良站日數所占比例為2.87%，為近5年來最低，顯示97年全國空氣品質有明顯改善。

環保署表示，依據97年全國一般空氣品質統計結果，空氣品質不良站日數（PSI>100）比例，已由95年之3.72%及96年之3.68%降低至97年2.87%，與96年相比，改善幅度達22%；其中指標污染物臭氧由96年2.97%降低至97年1.77%最為明顯，改善幅度高達40%。

環保署統計，全國7大空品區中，除了花東、宜蘭近2年均已無不良站日數發生，其餘西部5大空品區，97年度PSI>100比例均較96年度明顯改善，其中又以高屏、中部及竹苗空品區改善幅度最大。

環保署進一步分析，透過環保署積極規劃推動之中部、雲嘉南及高高屏空品區空氣污染減量工作及空品區涵容總量管制計畫、持續徵收固定污染源空氣污染防治費及修訂「固定污染源空氣污染防治費收費費率」，增列氮氧化物優惠費率，提高業者改善之誘因，減少氮氧化物排放、增訂固定污染源VOC行業別管制標準、訂定固定污染源逸散性粒狀污染物空氣污染防治設施管理辦法、補助使用液化石油氣作為車用燃料、加嚴移動污染源新車排放標準等措施之外，使去年空氣品質均較前2年有明顯改善。

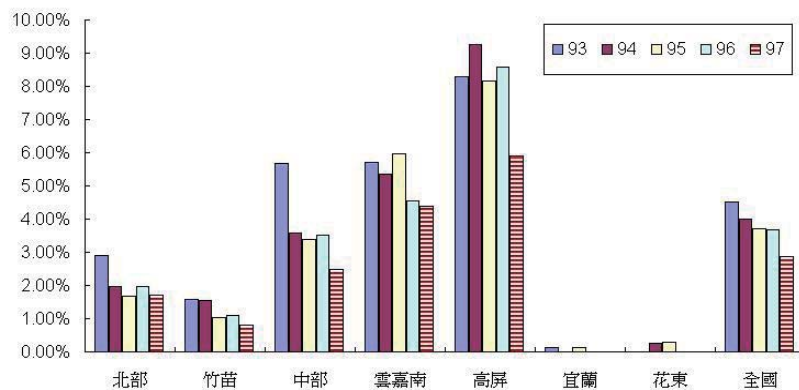


圖 各空品區近五年PSI>100百分比

簡訊

97年度環評技術顧問機構評鑑結果出爐

環保署自86年度起開始辦理「環境影響評估技術顧問機構評鑑」，並將評鑑合格名單公告於環保署網站 (http://atftp.epa.gov.tw/eneews/eneews_ftp/098/0224/162631/97年評鑑結果1.doc)，供各界及開發單位選擇環境影響評估業者時之參考。本年度評鑑結果，參加評鑑之32家技術顧問機構均合格，評為A級者有7家、準A級者5家、B級者12家、C級者8家。評為A級者指環境影響評估執行能力良好，可執行各類開發行為之環境影響評估，公司整體支援能力強；準A級者指環境影響評估執行能力良好，可執行各類開發行為之環境影響評估；B級者指環境影響評估執行能力尚佳；C級者指環境影響評估執行能力可。

▶ 表：97年度環境影響評估技術顧問機構評鑑 (A級)

公司名稱	評鑑結果
中興工程顧問股份有限公司	合格/A級
台灣世曦工程顧問股份有限公司	合格/A級
光宇工程顧問股份有限公司	合格/A級
泰興工程顧問股份有限公司	合格/A級
京華工程顧問股份有限公司	合格/A級
黎明興技術顧問股份有限公司	合格/A級
東達工程顧問有限公司	合格/A級

環保署資訊作業取得ISO20000及ISO27001雙認證

環保署日前成功整合ISO20000(資訊服務)及ISO27001(資訊安全)兩套國際標準管理系統之作業流程，並首度同時通過兩套標準管理系統之後續審查，創下國內政府機關同時取得資訊安全及資訊服務管理系統二項認證之首例。該署表示，通過ISO認證不僅是一項榮譽，更是施政精益求精的具體表現，未來環保署將持續秉持ISO國際標準持續改善的精神，落實執行P-D-C-A (Plan-Do-Check-Action) 的作業循環，提昇內部資訊服務效能及降低資安風險。

焚化底渣再利用率達53.2%

環保署表示，國內垃圾清理經過全民多年努力，垃圾回收率從87年5%，提升到97年底已超過41%，平均每人每日垃圾清運量也從1.143公斤/人，降至0.520公斤/人，垃圾處理已有9成以上採焚化處理。焚化後的底渣自92年起至97年底累計再利用量達172萬公噸，底渣再利用率也達到53.2%，可有效減少底渣進入掩埋場，延長掩埋場使用壽命，這6年累計再利用量估算回收36萬公噸鐵及6萬公噸非鐵金屬，回收的有價資源7.8億元。

活動

體驗試乘電動巴士 節能減碳邁大步

環保署2月19日及20日舉辦「2009年車輛二氧化碳防制技術國際研討會」，會上邀請國外專家講解國外最新之車輛二氧化碳防制技術，現場同時辦理電動巴士試乘體驗及電動機車展示，介紹國內廠商研發成果，環保署沈署長並親身體驗試乘電動巴士，該電動巴士係以鋰電池為動力來源，具有低污染、低噪音及低二氧化碳排放之特性，目標為取代一般柴油公車。會場上亦有光陽公司、摩特動力公司及亞太燃料電池公司展示所研發之鋰電池、燃料電池電動機車。

環保署表示，隨著全球暖化議題之發燒及高油價時代的來臨，環保、節能、省油、綠色已成為最熱門的議題，各家車輛製造廠競相研發最新一代的節能減碳車輛，由初期提升引擎效能開始，中期則是發展油電混合車車輛、替代能源車輛，最終則是冀望以電動車輛全面取代現有之石化引擎車輛。

環保政策月刊

發行機關

行政院環境保護署

發行人

沈世宏

總編輯：梁永芳

執行編輯：楊毓齡、蕭立國、張韶文

執行機構：惠國顧問股份有限公司

創刊：民國86年7月

出版：民國98年3月

發行頻率：每月

環保政策月刊於環保署網站 (<http://www.epa.gov.tw>) 免費提供。

如需查詢或訂閱，請洽：

行政院環境保護署

臺北市中華路一段83號

電話：02-2311-7722 分機2211

傳真：02-2311-5486

電子郵件：umail@epa.gov.tw

GPN:2008800136

Contents Copyright 2008.